



**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

ID-I.8022.1.680.2022.DM

Toruń, 28 grudnia 2022 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Piotrków Kujawski, ul. Kościelna 1, 88-230 Piotrków Kujawski i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2d.508.188.2022),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R/22/1007/22/5321/WMK),

zatwierdzam

w całości **zmianę stałej organizacji ruchu** w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 267 Ujma Duża - Osięciny - Piotrków Kujawski** w związku z zadaniem pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych, usytuowanym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 267 w miejscowości Piotrków Kujawski na ul. Włocławskiej” z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany:

1. Znak A-17 i A-29 umieścić na jednym słupku odpowiednio w km 30+604 i 30+788.

Uwagi:

1. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.).
2. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier drogowych, balustrad itp.) należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi producenta, warunkami technicznymi i normą.

3. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
4. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreścone względem krawędzi jezdni.
5. Oznakowanie poziome zastosować w technologii grubowarstwowej.
6. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie (S)**.
7. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich **we Włocławku**.
8. Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnianiu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.
9. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 30 czerwca 2024 roku** - bez możliwości dalszego przedłużenia.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa
(2)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej